

מספר דיון: 1917 **התקיים בתאריך:** 19/02/2018 **שעה:** 15:30
נוהל ע"י: ראובן קוגן **יום שני ד' אדר תשע"ח**
תועד ע"י: איתי מנור **מיקום הישיבה:** ראובן קוגן סמנכ"ל פיתוח- בי
תאריך אישור: 20/02/2018

נושא הדיון: תקורת מתכנן ראשי - הוצאות ביטוחיות

השתתפו: ראובן קוגן - סמנכ"ל פיתוח; BOSMAT ZARECHANSKY; יגאל קליימן - סגן מנהל אגף תכנון; איתי מנור - מ"מ עוזר אישי לסמנכ"ל פיתוח
נעדרו: irgun@iocea.org.il; הילה שמיר - היועצת המשפטית; נטלי כץ - מנהל אגף תכנון; יצחק ארזעטי - מנהל תעריפים וניתוחי שחר
מכותבים: ריקי בר אליהו - מזכירת סמנכ"ל לפיתוח

סעיף 1 משתתפים

מטעם הארגון: ליאור בר און- מנכ"ל הארגון, עו"ד גלעד וקסלמן- יועמ"ש הארגון, ליאור שנבל ועמית שור- חברת פרסיס.

מטעם הרכבת: ראובן קוגן, יגאל קליימן, עו"ד בשמת פלג סרצ'נסקי, אלינור ברנע, איתי מנור.

סעיף 2 מהלך הדיון

הפגישה התקיימה לבקשת ארגון המהנדסים והאדריכלים העצמאים בנושא תקורות המתכנן הראשי. לטענת נציגי הארגון, התקורה שהרכבת משלמת למתכננים הראשים בטווח של 3% עד 7%, בגין הפעלת מתכנני משנה, נמוכה מדי ואינה משקפת את התשומות הרבות שמשקיעים המתכננים הראשיים בניהול מתכנני המשנה ובכלל זה סעיף האחריות המקצועית בגין מתכנני משנה בביטוח המתכננים הראשיים המייקר את פוליסת הביטוח.

לטענת נציגי הארגון, הם ביצעו בדיקה והעלו כי התקורה בפרויקט ממוצע עומדת על

ID	נושא משימה	משימות	אחראי	יעד
----	------------	--------	-------	-----

יעד	אחראי	משימות	נושא משימה	ID
20/04/2018	יגאל קליימן - סגן מנהל אגף תכנון	סמנכ"ל פיתוח סיכס, כי לצורך קבלת החלטה בנושא, אגף תכנון יבצע בדיקה האם התקורה (בטווח של 3%-7%) מוצדקת או לאו בהתאם למתווה הבדיקה הבא: ביצוע בדיקה מדגמית של פרויקטים ב-3 השנים האחרונות עבור 3 מתכנני המסילות הבאים: העמוס ביותר מבחינת היקף מטלות, החציוני מבין המתכננים, והנמוך ביותר. לצורך הבדיקה, אגף תכנון ייעזר גם בנתוני הבדיקה של ארגון המהנדסים לרבות קבלת פוליסת ביטוח לדוגמה של אחד מהמתכננים.	בדיקת התקורה	26512

100