



<b>נושא: תעריפי התכנון ברכבת</b>		<b>מקום הפגישה:</b>	<b>בת גלים</b>
		<b>תאריך הפגישה:</b>	<b>6/6/2016</b>
		<b>תאריך הסיכום:</b>	<b>20/6/2016</b>
		<b>מנהל הפרויקט:</b>	
<b>שם הפרויקט:</b>			
<b>מנהל קו/ מתאם תכנון:</b>			
<b>משתתפים:</b> דר' נטלי כץ, יגאל קליימן ואיציק ארועטי - אגף תכנון דן גרונר, ליאור בר און, וליאור שנבל – ארגון העצמאיים			

<b>מטרת הדיון: עדכון תעריפי התכנון</b>
<p><b>מהלך הדיון:</b></p> <p>הדיון נערך לבקשת ארגון העצמאיים בעקבות פרסום עדכונים לתעריפי התכנון של הרכבת לקראת הדיון העביר הארגון מסמכים בהם בדיקת השינויים בתעריף והתייחסותו אליהם.</p> <p>נציגי אגף תכנון הסבירו את תהליך העבודה בעדכון תעריפי התכנון של הרכבת. הוסבר שהדגש העיקרי בעדכון הנוכחי היה להטמיע בתעריפים סוגיות שעולות באופן שוטף ולא היה להם פתרון במסגרת התעריף. כמו כן נעשו התאמות לאופי ולהקפים של פרויקטים רכבתיים המתוכננים היום. ההתייחסות שנתקבלה מהארגון נבחנה. חלק מהטענות כבר תוקנו במסגרת הערות שנתקבלו ישירות מהמתכננים. דרישות אחרות, ישקלו במסגרת הכנת עדכונים עתידיים.</p> <p>נושא נוסף שעלה הינו המחויבות החוזית של המתכננים הראשיים כלפי הרכבת להעביר למתכנני המשנה את מלא הכסף שאושר למתכנן המשנה עפ"י התעריף. בנושא זה, הייתה הסכמה מלאה סביב שולחן הדיונים.</p>
<p><b>סיכום:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• אגף תכנון מודה על מעורבות ארגון העצמאיים וההתייחסויות המועברות יבדקו גם בעתיד ובמידת האפשר, יוטמעו בעדכונים.</li> <li>• אורך מסילה מינימלי לתכנון. הניסוח בתעריף יעודכן כך שיקלו גם את שלבי התכנון המפורט והפיקוח העליון.</li> </ul>

<b>רשם: איציק ארועטי</b>	<b>מאשר: דר' נטלי כץ</b>
<b>תפוצה: משתתפים</b>	