

השפעת תקציב המדינה המוצע על ענפי ההנדסה והאדריכלות בישראל

א.נ.,

בהמשך לפנייתך קראנו וסקרנו את טיוטת הצעת תקציב המדינה 2015-2016. להלן סיכום ממצאי בדיקתנו בנוגע להשפעות האפשריות של תקציב המדינה המוצע על ענפי האדריכלות וההנדסה בישראל.

תקציב המדינה וחוק ההסדרים יכולים להשפיע בשלוש דרכים עיקריות על ענפי האדריכלות וההנדסה בישראל:

א. **שינויים חוקתיים הנוגעים ישירות לענפים אלו.** בבדיקת התקציב שערכנו – לא איתרנו שינויים מן הסוג הזה.

ב. **שינויים חוקתיים הנוגעים באופן כללי לשכירים / עצמאיים.** בבדיקת התקציב איתרנו שני שינויים שלהבנתנו יכולים להשפיע על משרדי ההנדסה והאדריכלות.

I. **צמצום הטבת מס לשכירים בעלי הכנסה גבוהה - אדריכלים/מהנדסים שכירים שמרוויחים מעל 28,800 ש"ח ברוטו ימוסו בעבור הפרשות לפנסיה שהינן מעל לשכר זה.** (היום התקרה עומדת על 38,400). מדובר בפגיעה של כ-200 ש"ח בנטו של עובדים שמרוויחים כ-35,000 ש"ח.

II. **הטבה לעצמאיים (רלוונטי לעובדי פרילאנס ועוסקים מורשים)** בדמות הפחתת דמי הביטוח הלאומי וביטוח הבריאות לעצמאיים והשוואתם לדמי הביטוח של השכירים שהינם נמוכים יותר. מדובר בהטבה משמעותית לעצמאיים שכיום משלמים דמי ביטוח מופרזים (בהשוואה לשכירים).

III. **כמו כן, התקציב כולל המשך דחיית כניסתו לתוקף של חוק שאמור לחייב את הממשלה להעביר תשלומים לרשויות המקומיות במועדים קבועים במהלך השנה, דבר שייתכן והיה ומשפר את זמן התשלום של הרשויות כלפי הספקים השונים והמתכננים בפרט.**

ג. **שינויים תקציביים משמעותיים בתחומי תכנון או פיתוח תשתיות ובינוי.** בשלב זה פורסמו אך ורק מסגרות התקציב של משרדי הממשלה, ללא פירוט סעיפי המשנה, כך שאף אם תקציבים אלו גדלים או קטנים לא ניתן לדעת בפירוט באילו סעיפים ומאיזה סיבות (האם למשל בשל הגדלת הפיתוח, או לחילופין בשל הצורך בתשלום פנסיות לעובדים). למרות זאת, במסגרת חוק ההסדרים פורסם כי:

I. **צפוי להיות קיצוץ של כ-410 מלש"ח בתקציב משרד התחבורה, כך שהוא יעמוד על כ-13.6 מיליארד לשנת 2015 ו-15.6 מיליארד לשנת 2016.** זאת בהשוואה ל-15.2 מיליארד בשנת 2014. הקיצוץ מורכב מהקטנת תקציב המזומן וההרשאה להתחייב של נתיבי ישראל ב-205 מלש"ח ומדחיית תכנון וביצוע פרויקטים בתחום התחבורה הציבורית בהיקף של 170 מלש"ח. מובן שקיצוצים אלו בתכנון ובפיתוח משפיעים ישירות גם על המתכננים.

II. **צפויה להיות תוספת לתקציב של כ-280 מלש"ח בתקציב משרד הבינוי ומשרד הקליטה.** תוספת זו אמורה לשפר את מצב המתכננים ומנה"פ מבחינת תוספת עבודה בתחום זה.

חשוב לציין כי אישור תקציב המדינה כולל שני שלבים:

שלב א': אישור מסגרת התקציב ויעדי המדיניות הכלכלית (אושרו בממשלה בתאריך 6/8/2015).

שלב ב': אישור הצעת התקציב המלאה והמפורטת (צריכה לעבור אישור בכנסת בתוך חודשיים מיום האישור בממשלה, דהיינו תחילת אוקטובר).

בשלב זה, כשבועיים מיום אישור מסגרת התקציב בכנסת, טרם פורסמו חוברות התקציב המפורטות שכוללות את הפירוט הכספי המלא של כל סעיפי התקציב, ובהם גם הסעיפים שנוגעים לתכנון ולבינוי. לפיכך, התייחסות זו הינה ראשונית ואינה כוללת בדיקה מפורטת של השינויים התקציביים המלאים הנוגעים לעניינו.

בכבוד רב,  
ליאור שנבל, עומרי וולטון