



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

רח' בנק ישראל 5 בנין ג'נרי A  
ת.ד 867 ירושלים  
טלפון : 02-6663336  
פקס : 02-6663337

תאריך: 15.4.2015

**מכרז 1/15 מכרז למאגר יועצים - תשובות לשאלות הבהרה**

להלן תשובות לשאלות הבהרה שנשלחו בכתב על ידי המציעים למכרז הנדון:

מס'	פרק	מס' סעיף	שאלה	תשובה
1.	כללי	כללי	מנוסח המודעה לא הבנתי איך או היכן אפשר לקבל את מסמכי המכרז.	את מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר משרד התחבורה בלינק: <a href="http://he.mot.gov.il/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;iotype=w&amp;id=3131:mihraz1-15&amp;catid=123:flash-tichnun-tachburati-c&amp;Itemid=276&amp;lang_ovrde=ENG">http://he.mot.gov.il/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;iotype=w&amp;id=3131:mihraz1-15&amp;catid=123:flash-tichnun-tachburati-c&amp;Itemid=276&amp;lang_ovrde=ENG</a>
2.	כללי	כללי	האם יש להגיע אישית למשרדי החברה על מנת לקבל את המסמכים?	לא. ראה תשובה בשורה מס' 1.
3.	כללי	כללי	האם תשלום דמי ההשתתפות והצגה/משלוח שובר התשלום הינם תנאי לקבלת המסמכים ואם כן להיכן יש לשלוח את השובר?	ראה סעיף 6.2 וסעיף 7.1 למפרט המכרז וכן תשובה בשורה מס' 1. אין קשר בין שובר התשלום לקבלת המסמכים.
4.	כללי	כללי	על פי המפורט במסמכי המכרז, על כל יועץ להגיש מסמכים לרישומם האישי במאגר, תוך פירוט החברה דרכה יקבל תשלום. בין היתר נדרש לשלם 500 ₪ עבור כלך השתתפות יועץ במכרז.	נכון.
5.	כללי	כללי	אף עובד שכיר אינו חותם חוזים באופן אישי עם שום גוף ציבורי (וגם לא פרטי) לשם ביצוע עבודות ואינו נושא באחריות אישית או מעמיד ביטוחים באופן אישי או נושא פיצוי מוסכם כלשהו, אלא לשם כך קיימת החברה, המתחייבת לכל המפורט בהסכם התקשרויות.	במקרה בו חברה מנפיקה את הכיסוי הביטוחי, היא תחתום על נספח להסכם ההתקשרות בהקשר של ההיבט הביטוחי.
6.	כללי	כללי	נבקשכם לשנות את אופן ההתקשרות כך שיהיה עם חברה ולא עם העובד. החברה מצידה תוכל להתחייב כמובן, בהסכם שיחתם, לביצוע העבודות באופן אישי על ידי היועצים הספציפיים שאושרו.	הבקשה נדחית.
7.	כללי	כללי	מדוע יש לשלם 500 ₪ על רישום יועצים? – הרי אין מדובר במכרז ספציפי כרגע זה מאוד יקר ולא הוגן בעליל לשלם סכום כזה על רישום שספק אם יניע מכרזים בעתיד	כאמור בתקנה 18(ב) לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993: "ניתן להתנות את ההשתתפות



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

<p>במכרז בתשלום סביר בעבור עלות הפקת המכרז.</p> <p>בניגוד לאמור בשאלה, הרי שעסקינן במכרז מאגר לכל דבר ועניין שיבשיל בסופו של יום להתקשרויות עם מי מהיועצים במאגר.</p>				
<p>לא ניתן לקבל עותק ב-word. המכרז ניתן להורדה בקובץ PDF.</p>	<p>האם ניתן לקבל עותק פתוח של המכרז בקובץ WORD, כך שניתן יהיה להגיש את כל חומר ההצעה למכרז מודפס (למעט החתימות שיהיו בכתב יד).</p> <p>ניתן להגביל את המסמך, כך שניתן יהיה להוסיף פרטים רק במקומות שתבחרו וכן להוסיף מסמכים נוספים (כגון קורות חיים). כך הקובץ שתקבלו יכול את כל החומר מסודר, ולא כמסמך סרוק.</p>	כללי	כללי	8.
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>אנו מציעים ומבקשים לשנות את פורמט המכרז לזה שדומה למכרז 8/10 של משרד התחבורה שבו מי שניגש למכרז זו חברה או ישות משפטית והוא מפרט את שמות היועצים שהוא מגיש לפי התמחויותיהם ולפי ניסיונם. מוציא המכרז עדיין צריך לאשר כל יועץ באופן פרטני אבל ההגשה והחווה הם מול החברה.</p>	כללי	כללי	9.
<p>המאגר הינו מאגר יועצים. תחום המאגר רלוונטי בכתיבת ההנחיות לאגף תכנון תחבורתי. במידה ויש ניסיון מתאים בנושא ההנחיות ניתן להירשם להתמחות מס' 4.</p>	<p>הנני מתכננת תאורה, מהנדסת חשמל ובעלת תואר שלישי בהנדסה (מצרף פרופיל המשרד), בעלת מעבדה למדידות תאורה עם הסמכת הרשות הלאומית להסמכת מעבדות, משתתפת פעילה בכתיבת מכרזים/מפרטים של מוסדות שונים, תקנים בועדות מת"י וכו'...</p> <p>הנני מעוניינת להגיש מועמדותי לרישום למאגר יועצים אגף תכנון תחבורתי בכיר- מכרז 1/15- אך לא ברור לי באיזה התמחות. בתיאור העבודה (עמוד 12) מופיע תחום הנדסת המאור :</p> <p>פרק ג : תיאור העבודה המבוקשת : 14. שירותים הנדרשים תחומים תכניות להסדרי תנועה בדיקת תכניות להסדרי התנועה והבטיחות, גיאומטריה, שילוט, תמרור וסימון בכל רמות התכנון (הראשוני והמפורט).</p> <p>בדיקת תכניות הנדסיות, כוללניות ומפורטות בתחומי עבודה של הנדסת כבישים וגשרים, הנדסת מאור, מסילות, מפגשי מסילה ודרך, אמצעי תחזוקה וכיו"ב.</p> <p>מתן חוות דעת מקצועיות ומתן פתרונות לבעיות תחבורתיות לרשויות מקומיות.</p> <p>אינני מוצאת תחום זה באף אחת מההתמחויות המפורטות בעמודים 37-38, שם מתבקשים</p>	כללי	כללי	10.



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

	המציעים לסמן את התחום. אוכל לתרום בתחומים רבים הקשורים להנדסת המאור: תכנון, בדיקה, בקרה, מדידה, כתיבת הנחיות, מפרטים ותקנות, הדרכה וכו'. אודה להתיחסותכם ולהבהרה- האם תחום המאור אכן רלוונטי למכרז? אם כן- כיצד לסמנו?			
11.	כללי	כללי	כאמור, אנו חברה לתכנון חשמל שרוצה להכלל במאגר הספקים של משרד התחבורה. בנוגע ל קובץ PDF שהופץ, לא ראיתי שכתוב שם התמחות של מהנדסי חשמל כיועצים. האם זה המאגר הנכון שעלינו להרשם אליו?	מכרז זה אינו מכיל יעוץ בתחום תכנון החשמל.
12.	כללי	כללי	1. היכן ניתן למצוא את השובר לתשלום? 2. איזה מסמכים אני חייבת לצרף לפנייתי?	1. ראה סעיף 6.2 למפרט המכרז. השובר נמצא בבנק הדואר. 2. כל המסמכים העונים על הדרישות שבמפרט המכרז לרבות אלו שבסעיף 21 למפרט המכרז.
13.	פרק א'	7.3.2	משרדנו מבצע תכנון סטטוטורי סביבתי לפרויקטים ארציים בהיקפים גדולים ומונה 20 אנשי מקצוע בתחומים אלה. ניסיון השותפים והמנהלים הינו של עשרות שנים, אך המשרד התאגד רק לפני קרוב ל-6 שנים. לפיכך, אנו מבקשים לשנות את תקופת הניסיון ל-5 שנים במקום 10, או לחילופין לאפשר כי ניסיון בעלי ומנהלי המשרד ייחשב לצורך עמידה בתנאי סף זה	המכרז הנו למאגר יועצים, וכאמור בתנאי סף שבסעיף 7.2 "המציע הינו יועץ שאינו חברה או צוות..." מכאן, שהשאלה אינה רלוונטית עבור המשרד אלא תעשה בחינה של כל איש צוות במשרד לחוד, בהתאם למפורט במפרט המכרז.
14.	פרק ז'	סעיף 34	האם יש לחזור ולצרף את תעודות ההשכלה והפרסומים לכל אחת מן התת- התמחויות, בנוסף לצירופם לקורות החיים?	לכל תת התמחות יש להגיש את כל הנדרש לחוד.
15.	4	4.10	מפורט בסעיף כי בדיקת ניגוד עניינים תיבחן ע"י המזמין. מבוקש כי תינתן זכות טיעון למציע במקרה בו המזמין יסבור כי קיים ניגוד עניינים.	תינתן זכות טיעון, אם כי ירשם כי הוועדה תחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והחלטתה היא המחייבת.
16.	5	5	הסעיף מגדיר: "מציע, חברה, יועץ ובסעיפים אחרים גם ספק. מבוקש להבהיר את החובות, הזכויות, המותר והאסור לגבי על אחד מהם.	כמפורט במפרט המכרז לרבות בסעיף 5, סעיף ההגדרות.
17.	5	5.8	נא להבהיר מדוע החברה עתידה לשמש רק כצינור לביצוע תשלומים, בעוד היא לוקחת אחריות בכלל ואחריות ביטוחית בפרט.	ליועץ האפשרות לבצע הביטוחים באמצעות החברה, אך לא מחויב לכך.
18.	7	7.1/7.2	"המציע שילם דמי השתתפות..." "המציע הינו יועץ שאינו חברה או צוות" אנו חברה המעוניינת להגיש מס' יועצים מטעמה. האם בעבור הגשה של כל יועץ יש לשלם בנפרד 500 ₪	חברה שתיגש תיפסל על הסף שעה שאינה מקיימת דרישת תנאי סף 7.2. כל הצעה מכילה יועץ אחד בלבד שנדרש לשלם 500 ₪.
19.	7	3.7	לאיזה תת התמחות שייך מקצוע הנדסת תאורה?	



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

<p>ראה תשובה בשורה 10.</p>	<p>אנו מוסמכים לבצע בדיקות פוטומטריות ומתן חוות דעת לרבות בתאורת כבישים ורחובות עם הסמכה של הרשות להסמכת מעבדות בארץ. אנו מעוניינים להשתתף במכרז שבנדון אך אני נתקלים באי בהירות בקשר להתאמת הסוג שלנו בנושא ההתמחויות כמפורט במפרט בסעיף 7 "תנאי סף". נבקשכם להפנות אותנו להתמחות המתאימה במכרז, ככל שקיימת- או, לחלופין, לאפשר לנו להשתתף תחת אחת ההתמחויות שאתם תנחו אותנו בהתאם.</p>	<p>7</p>	<p>7</p>	<p>20.</p>
<p>1.תנאי סף המקצועיים במאגר הינם בין 5 ל-15 שנות ניסיון וזאת בהתאם למפורט בסעיף 7 למפרט המכרז בהתאמה לשוק המציעים הרלוונטי, למהות העבודה וגבולות האחריות. 2.הבקשה מאושרת אך ורק עבור מהנדס מומחה בעל תעודה להתמחויות מס' 1 ו-3 3. הבקשה מאושרת. לבוגרי תואר שני תקוצר תקופת שנות הניסיון בהתאם למפורט בנספח א'</p>	<p>1. תנאי הסף המינימלי המקצועי הינו 10 שנות ניסיון, מדוע לא הוגדרו יועצים עם רמת ניסיון קטנה יותר כפי שהיה קיים עד היום ? 2. לחלופין נבקש להתחשב בקיצור הותק המקצועי לבוגרי קורסים יעודיים המקובלים על משרד התחבורה שמצמצמים את הותק ל7 שנים למהנדס מומחה ? 3. כמו כן נבקש כי לבוגרי תואר שני בתחום הנדרשים יקוצר גם כן תקופת הניסיון המקצועי הנדרשת בתנאי הסף.</p>	<p>7</p>	<p>7</p>	<p>21.</p>
<p>ראה תשובה שורה 18.</p>	<p>האם מספיק שמשרד ישלם את ה-500 ₪ דמי השתתפות פעם אחת לכל היועצים הניגשים מטעמו? או לכל שם של יועץ המוגש, יש לשלם עבורו במקרה בו חברה תגיש הצעה למספר תחומים, האם נדרש לשלם 500 ₪ לכל אחד מהתחומים. במהלך המעבר על תנאי הסף ועל מאפייני הפנייה שלכם, שמתו לב שבסעיף 7.2 מצוין ש"המציע הינו יועץ שאינו חברה או צוות"- האם עקב סעיף זה אנו מנועים להגיש את כלל המסמכים הנחוצים לצורך הכניסה למאגר? אנו משרד גדול עם המון שנים של ניסיון בתחום ועל כן נשמח להיכלל במאגר המתכננים. בסעיף 7.2 לרישום למאגר מצוין שהמאגר הוא אישי, ולא ניתן להגיש הצעה בשם חברה. צורת ההתאגדות ודרך הפעולה אינם צריכים לשנות. אדם זכאי להתאגד ולפעול במסגרת תאגיד. מומחיות וניסיון צריכים להתקיים באנשים הנרשמים והעומדים בתנאי הסף המקצועיים. משרד הפנים, משרד השיכון, משרד הביטחון ועוד מנהלים מאגר יועצים על פי חברות שתנאי כניסה למאגר הוא עמידת העובדים השכירים בחברה בתנאי סף . ולכן</p>	<p>7.1</p> <p>7.1</p> <p>7.2</p> <p>7.2</p>	<p>7</p> <p>7</p> <p>7</p> <p>7</p>	<p>22.</p> <p>23.</p> <p>24.</p> <p>25.</p>



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

	אנו מציעים לאפשר להירשם שמית ולהבטיח שרק עובד זה יבצע את העבודה מטעם החברה בהתניה זו, אין בכך כדי למנוע הגשת הצעות בשם חברות ובלבד, שהניסיון הנדרש יתקיים באנשים מטעם החברה המציעה. כל הגדרה אחרת יש בה סתירה לחוק חופש העיסוק.			
ראה תשובה שורה 18.	בחברתנו, מספר לא מבוטל של יועצים העונים לדרישות במספר תחומים. נא הבהירו מדוע אנו מנועים מלהגיש הצעה בה יקבע רפרנט לכל אחד מהתחומים, אשר יבצע העבודה בפועל.	7.2	7	.26
	האם שיטת התקשרות עם היועץ הינה אפשרית דרך חברת בע"מ?	7.2	7	.27
עובד שכיר יכול להירשם, באופן עצמאי. ראה עוד בעניין זה תשובה בשורה 18.	האם ניתן להבהיר סעיף זה? האם עובד בחברה יכול להירשם? או רק יועץ עצמאי (שאינו שכיר)?	7.2	7	.28
הרישום בהתאם למפורט ביחס לכל <u>תת התמחות</u> ולא בהתאם להתמחות ראשית.	תת תחומים (1)- האם מי שהנו בעל ניסיון בתכנון של 10 שנים ויותר אינו עומד בדרישות הסף, שכן בתת התמחות (2) נדרש ניסיון בתכנון, וכנ"ל בתחומים אחרים.	7.3.1	7	.29
הבקשה נדחית. הדרישות שנקבעו הם נגזרת של ניסיון מקצועי רב כפועל יוצא של מהות ואופייה של העבודה.	האם ניתן להקל על הדרישות סף (שנות ניסיון) בתחומים הבאים: תת התמחות - בדיקות תחבורתיות תת התמחות - תכנון תשתיות תח"צ תת התמחות - מודלים תחבורתיים (מיקרו+מקרו)	7.3.1	7	.30
יש לסמן תת התמחות מס' 1.	בהיבט התמחות "תכנון שילוט": מה תתי התמחות שניתן לסמן בטופס בנספח ג?	7.3.1 7.3.4	7	.31
1. הניסיון הנדרש הוא מצרפי ומצטבר לכל התמחות. 2. ראה תשובה 1. 3. אין יתרון, הניסיון הנדרש הוא מצטבר.. 4. מקובל. הניסיון הנדרש יעודכן לכ-10 שנות ניסיון. 5. הניסיון הנדרש יעודכן לכ-10 שנות ניסיון. 6. מצורף נספח א', חוות דעת מקצועית לקביעת תנאי הסף בהתאם להיקף העבודה באגף.	בעניין תנאי הסף של תת התמחות כתיבת הנחיות ויועץ בהנדסת תנועה בנושאי מדיניות וחקיקה: 1. כתיבת הנחיות ומסמכי מדיניות יכולה להיות תוצר של ניסיון רב בתחום אליו קשורות ההנחיות, גם אם הניסיון בכתיבת הנחיות אינו רב (פחות מ 15 שנים). לכן לא ברורה הדרישה בניסיון בן 15 שנים בכתיבת הנחיות. 2. לא ברור כיצד נמדדות 15 שנות ניסיון – האם מאז כתיבת ההנחיות הראשונות של אותו המציע? 3. מה היתרון של מציע שכתב הנחיות לפני 15 שנים ומאז לא כתב הנחיות, על פני מציע שכתב הנחיות בשנתיים האחרונות? 4. נראה כי הניסיון הנדרש – "15 שנות ניסיון בריכוז הצעות לשינויים בהנחיות תכנון...." לא תואם את תת ההתמחות אליה הוא מתייחס: "כתיבת הנחיות ויועץ....".	7.3.4	7	.32



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

	<p>5. גם לפי המפורט בטבלה בסעיף 14.1, תחת הכותרת "עדכון שוטף של הנחיות, תקנות התעבורה ולוח התמורים", לא ברור מדוע נדרש ניסיון של 15 שנים ב"ריכוז הצעות לשינויים בהנחיות...".</p> <p>6. קביעת תנאי הסף הנ"ל לא מאפשרת למציעים המייעצים כיום למשרד התחבורה בנושאי חקיקה והכנת הנחיות, להכלל מאגר היועצים בנושא זה. מצב שאינו סביר.</p>			
33.	7	7.3.4	באם איננו עומדים בסה"כ תחומי תת ההתמחות, האם ניתן להרשם עבור חלקן?	כן. יש לרשום בפרוטרוט לאיזה תת התמחות מוגשת ההצעה, כלומר היועץ עונה עליה, ולהגיש המסמכים בנפרד לכל תת התמחות.
34.	7	7.3.4	האם ניתן להגיש התמחות מודלים תחבורתיים (מיקרו+מקרו) עם 7 שנות ניסיון?	מקובל, הניסיון יעודכן ל-7 שנות ניסיון. פירוט בנספח א'.
35.	7	7.3.6	למה נדרש ניסיון בתערוך בשפה האנגלית, בעוד שילוט הדרכים בישראל נעשה על פי דין באותיות לטיניות, ולא באנגלית?	מקובל. <b>במקום "אנגלית" – ירשם – "לטינית".</b>
36.	8	8.2	נא הבהירו באם תפסל הצעה במקרה בו חברה תציע הצעה לגבי מספר תחומים ולא תעמוד בדרישות הסף רק באחד מהתחומים.	ראה תשובה בשורה 18.
37.	9	9	כיצד נקבעת חלוקת שעות הייעוץ בין היועצים? וזאת על מנת ליצור איזון בחלוקת השעות.	יש לעיין בסעיף 9 במסמכי המכרז.
38.	9	9.7	האם יש מכסת מינימום לשעות עבודה חודשיות של יועץ?	רק מכסת שעות מקסימום כמפורט בסעיף 9.7.
39.	10	10.1	בהמשך לסעיף 5.8, נא הבהירו הנושא.	השאלה אינה ברורה.
40.	14	14	כחלק ממטלות בתחום "רמזורים ובקרת תנועה" נדרש מצד היועץ מטלות של תכנון, כיצד יבצע המתכנן בעל 10 שנות הוותק את כלל משימת התכנון, כאשר יש לקחת בחשבון שהוא יעזר במהנדס זוטרי או הנדסאי לצורך הכנת התוכנית ותפקידים אלו אינם מוגדרים/ מתוקצבים?	בסעיף 14 - "רמזורים ובקרת תנועה" במקום "בדיקה ועדכון תוכניות" יבוא - "בדיקה של עדכון תכניות".
41.	15	15.1	נא הבהירו כיצד תיקבע התמורה במקרה של תשלום לפי תפוקות.	בהתאם להוראת התכ"ס 13.9.2.
42.	15	15.3	נא הבהירו כיצד ישולם ליועץ ישירות, כאשר התשלום מבוצע באמצעות חברה.	<b>הסעיף יתוקן ויימחק –</b> "או תשלום על פי תפוקות (הצעת מחיר כוללת עבור התפוקה המבוקשת)".



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

הרישום למאגר וכמפורט בסעיפים 15 ו-16 למכרז. רק ענייני מנהלה.				
האם המזמין מאשר רק ענייני מנהלה (חשבונות) או גם נושאים מקצועיים ?	16	16	43.	
כיצד יכול יועץ פעיל לדעת באיזה מועד הועברו תשלומים למזמין בכדי לוודא שלא חלפו 10 ימי עבודה עד לקבלת התמורה.	16.3	16	44.	לא יוכל. היועץ יכול לפנות למשרד התחבורה בכל עת. על פי החוזה בין מת"ל למשרד התחבורה, התשלום יבוצע בהתאם למחויבות של משרד התחבורה למת"ל (תקרה חוזית) כמפורט בסעיף 7.3 במפרט מכרז 5/13.
הכוונה "לשביעות רצונו של המשרד" ? האם יופק אישור המשרד בכתב, בע"פ והאם יש לקבל גם את אישורו של המזמין ?	16.3	16	45.	יש לקבל את אישורו של המזמין. תיתכן הודעה בכתב כאשר העבודה לא לשביעות רצון המשרד.
כנ"ל	16.3	16	46.	
גבולות האחריות אינם ברורים, שכן הביטוח יכול להתבצע גם באמצעות חברה.	19.2	19	47.	החברה צד לחוזה בעניין הביטוחי בלבד.
כנ"ל	19.3	19	48.	
מי חותם על החוזה יועץ או החברה שדרכה הוא מועסק ומוגש כיועץ ?	20.1	20	49.	היועץ. החברה בה הוא מועסק ו/או החברה שמנפיקה אישור הביטוחים רק לעניינים הרלוונטיים, קרי לאישור הביטוחים ובמידת הצורך לקבלת התמורה מהמזמין בעבור היועץ. ראה תשובה בשורה 18.
האם כל יועץ צריך לחתום על החוזה המצ"ב או מספיקה חתימה אחת של מנהלי המשרד המייצגים את היועצים?	21.1	21	50.	
בסוף החוזה יש דרישה להציג אישור ניכוי מס במקור ואישור ניהול ספרים. מסמכים אלו שייכים לחברה בה מועסק היועץ ולא שכיר ולא עצמאי. האם הכוונה היא לאישורים של החברה או שמסמכים אלו נדרשים להגשה ע"י כל יועץ העובד באותה חברה?	21.1	21	51.	במידה והיועץ שכיר יש להציג את מסמכי החברה שהיועץ עובד בה וזאת לשם העברת תשלום שכרו לחברה בעבורו, במהלך תקופת ההתקשרות.
בכוונתנו להגיש הצעה למספר תחומים באמצעות עובדי החברה. משתמע מנוסח הסעיף, כי כל עובד שלנו ידרש לחתום על הסכם. נא הבהירו נקודה זו.	21.1	21	52.	ראה תשובה שורה 18.
בסעיף אחד כתוב "היועץ", ובשני "המציע". האם שני המונחים זהים?	21.8 21.9	21	53.	כן.
הדרישה להגיש שני עותקים של ההצעה במדיה מגנטית בפורמט של WORD או EXCEL לא ברורה.	23.2	23	54.	את ההצעה יש להגיד בפורמט קשיח לתיבת המכרזים בפורמט ברורה.





משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

בהנחיות המכרז. ניתן להגיש גם בPDF ו JPG. בהתאם יתוקן סעיף 23.2 שיווסף גם " ו/או PDF ו/או JPG" <b>העותק הקשיח הוא הקובע.</b>	מדובר על דפים עם חתימות בכתב יד שיצטרפו להיקלט על ידי סריקה ולא ניתן להכניס אותם לפורמטים המצוינים לעיל. נא לאפשר הגשה בפורמט PDF או JPG. כמו כן, אם מדובר על קובץ דיגיטלי, מה הכוונה של שני עותקים?			
	הסעיף דורש הגשת העתקים של ההצעה במדיה מגנטית בפורמט EXCEL ו/או WORD . אילו נספחים בדיוק יש להגיש במדיה מגנטית ? האם ניתן לקבל את קובצי המכרז בפורמט EXCEL ו/או WORD ?	23.2	23	.55
	לצורך הגשת ההצעה בפורמט word, יש להפיצם בפורמט זה. נודה לקבלתם בהקדם.	23.2	23	.56
המציע הינו יועץ אחד בלבד כאמור בתנאי סף 7.2.	לא ברור האיסור המוכתב בסעיף זה, וכן לא ברורה הקביעה- "המציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד". נאמר שנגיש הצעה באמצעות 5 מעובדי חברתנו, האם כל אחד מהם יוגדר כישות משפטית ואם כן, מהי המשמעות המשפטית הנגזרת מכך?	23.9	23	.57
כן	עותק דיגיטלי, יכול להיות PDF?	23	23	.58
השאלה אינה ברורה. הסעיף מדבר בעד עצמו.	נא הבהירו סעיף זה.	27.1	27	.59
מאושר. ככל שימצא חשש לניגוד עניינים תינתן זכות שימוע ליועץ לפני קביעה של ועדת התקשרויות. החלטתה של הועדה תהיה סופית ומחייבת.	מבוקש כי תינתן זכות טיעון במקרה של קביעת הממונה על פי סעיף זה.	29.10	29	.60
התשובה מתייחסת ליועץ שהנו המציע היחידי למכרז זה, ולא לחברה. לגופו של עניין התשובה בעיקרון היא כן, אם כי תעשה בחינה פרויקטלית קודם למתן תשובה סופית של המשרד.	מה הכוונה? האם זו מניעה גורפת לעבוד עם רשויות אחרות או שהכוונה : א. פרויקטלית, כלומר בפרויקט בו ניתן מטעמנו שירות לרשות כלשהי לא נוכל לתת ייעוץ באותו הפרויקט במסגרת מכרז זה ולהיפך? ב. רשות עבודה אנו נותנים שירות כלשהו האם אנו מנועים מלתת ייעוץ במסגרת מכרז זה הקשור באותה רשות ללא קשר לפרויקט מסוים?	29.6	29	.61
הבקשה נדחת.	בקשתכם לקבל דיווח על כל העבודות שיש ליועץ / חברה על מנת לבחון ניגוד עניינים אינה מקובלת בהתקשרויות מסוג זה. דרישה זו גורמת בין השאר לחשיפת סודות מסחריים לגבי התקשרויות של היועץ / החברה וכן משתנה באופן תדיר. נבקש לשקול מנגנון אחר לבחינת נושא ניגוד	30	30	.62





משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

	העניינים, כדוגמת הסתפקות בתצהיר חתום ומאושר על ידי עו"ד בנוגע לנושא ניגוד הענייניים.			
63.	כאשר היועצים הם עובדים מטעם החברה שהתקשרה עם המדינה האישור הביטוחי החתום על ידי המבטח יהיה ע"ש החברה	30.1	30	
64.	כאשר מדובר בעובד שכיר – ראה תשובתנו לשאלה הקודמת 63. כאשר היועץ עצמאי הוא יגיש את הביטוחים על שמו	30.3.1 30.4.1	30	
65.	הבקשה נדחית אין שינוי במסמכי המכרז.	30.6	30	
66.	כן, בהינתן כי הדבר יצוין במפורש גם במסמכי ההתקשרות והביטוח. חברה ממשלתית או ממשלתית עירונית נחשבת אישיות משפטית בפני עצמה	30.7	30	
67.	הבקשה נדחית. ההתקשרות עם הגמלאי הוא רק עם גמלאים בגלל הידע הצבור החיוני	30.7	30	
68.	ראה תשובה בשורה 16.	30.5.3	30	
69.	הבקשה נדחית.	30.8	30	
70.	ראה תשובתנו לשאלות 63	32	32	
71.	ראה תשובה בשורה 18.	נספח א'	34	
72.	ראה תשובה בשורה 16.	פרטי תשלום ליועץ. נא הבהירו מי מוגדר כספק.	34	
73.	המציע הינו היועץ הנרשם למאגר בהתאם לאמור בתנאי המכרז.	נספח ב'	34	



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

הנספח רלוונטי, רק כשהתשלום יועבר מהמזמין ליועץ דרך חברה וכן כשחברה מנפיקה אישור ביטוחים ליועץ המציע.	בנספח זה כתוב "לגבי החברה במאגר היועצים", ונדרשים מסמכי ההתאגדות של החברה. הנ"ל סותר את הקביעה שלא תבוצע התקשרות מול חברה. נא הבהירו נקודה זו.	נספח ט'	34	.74
לא.	האם ניתן לקבל את נספח ד' ו-יא' בפורמט וורד לצורך מילוי הטבלאות?	נספח ד' נספח יא'	34	.75
היועץ עצמו ובאם הינו שכיר גם החברה. ראה עוד לעניין זה סעיף 29.3 וסעיף 29.4 במפרט המכרז.	מתי יש למלא נספח י"א? מי אמור למלא נספח י"א?	35	35	.76
תואר אקדמי בתחום ההנדסה נדרש רק לחלק מתתי ההתמחויות, ראה פירוט בנספח א'.	תנאי הסף לא כללו תואר אקדמי בתחום ההנדסה מידי מוסד מוכר בישראל	כללי	כללי	.77

הבהרות נוספות

מועדי פתיחת המאגר- הוחלט כי המאגר לא יהיה מאגר פתוח באופן שוטף. הועדה רשאית לפתוח את המאגר למציעים נוספים במועדים נוספים עפ"י הצורך.

מובהר בזאת, כי התשובות לשאלות ההבהרה שניתנו במסגרת מסמך זה מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. במקרה של סתירה בין מסמך התשובות לשאלות הבהרה לבין מסמכי המכרז, יגבר האמור במסמך זה.

בברכה,  
וועדת ההתקשרויות



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

נספח א'

**חוות דעת מקצועית לתנאי הסף במכרז 1/15**

לאחר ניתוח היקף השימוש וחלוקת העבודה באגף תכנון תחבורתי בשנים 2013-2014 (נספח א'), להלן חוות דעת של ראש אגף בכיר תכנון תחבורתי, אינג' עירית שפרבר, בנוגע לעדכון תנאי הסף בהתאם לשאלות ההבהרה שהועלו הליכי המכרז.

מס' התמחות	תת התמחות	תנאי סף במכרז תואר/שנות ניסיון	עדכון דרישת אגף תכנון תחבורתי
1 תכניות הסדרי תנועה	1.1 תנועה ובטיחות סטנדרטיים	אין דרישה למהנדס. 10 שנות ניסיון	דרישה למהנדס שהתמחה בתכנון תנועה בעל 10 שנות ניסיון. מהנדס מומחה בעל 7 שנות ניסיון (לא מקבלים תעודת מהנדס מומחה בפחות מ-7 שנות ניסיון) או מהנדס בעל תואר שני עם 7 שנות ניסיון.
	1.2 תנועה ובטיחות מורכבים	אין דרישה למהנדס. 15 שנות ניסיון	דרישה למהנדס שהתמחה בתכנון תנועה בעל 15 שנות ניסיון. מהנדס מומחה בעל 10 שנות ניסיון או מהנדס בעל תואר שני עם 10 שנות ניסיון.
	1.3 בדיקת תכניות רמזורים (*)	אין דרישה למהנדס. 10 שנות ניסיון.	דרישה למהנדס שהתמחה בתכנון רמזורים בעל 10 שנות ניסיון. מהנדס מומחה בעל 7 שנות ניסיון (לא מקבלים תעודת מהנדס מומחה בפחות מ-7 שנות ניסיון) או מהנדס בעל תואר שני עם 7 שנות ניסיון.
2 בדיקות תחבורתיות ותכנון סטטוטורי סביבתי	2.1 בדיקות תחבורתיות	אין דרישה למהנדס 10 שנות ניסיון	ללא שינוי 7 שנות ניסיון לבעלי תואר שני
	2.2 תכנון סטטוטורי סביבתי	אין דרישה למהנדס 10 שנות ניסיון	ללא שינוי 7 שנות ניסיון לבעלי תואר שני
3 תכנון הנדסי לכבישים	3.1 תכנון הנדסי לכבישים	אין דרישה למהנדס 10 שנות ניסיון	דרישה למהנדס שהתמחה בתכנון כבישים בעל 10 שנות ניסיון. מהנדס מומחה בעל 7 שנות ניסיון (לא מקבלים מהנדס מומחה בפחות מ-7 שנות ניסיון) או מהנדס בעל תואר שני עם 7 שנות ניסיון.
	3.2 תכנון תשתיות תח"צ	אין דרישה למהנדס 10 שנות ניסיון	דרישה למהנדס שהתמחה בתכנון תנועה בעל 10 שנות ניסיון. מהנדס מומחה בעל 7 שנות ניסיון (לא מקבלים מהנדס מומחה בפחות מ-7 שנות ניסיון) או מהנדס בעל תואר שני עם 7 שנות ניסיון.
	3.3 תשתיות ת"ק ועל קרקעיות	אין דרישה למהנדס 15 שנות ניסיון	דרישה למהנדס רישוי עם התמחות בתשתיות בעל 15 שנות ניסיון. מהנדס בעל תואר שני עם 10 שנות ניסיון.
	3.4 תכנון הנדסי לכבישים	אין דרישה למהנדס 15 שנות ניסיון	דרישה למהנדס רישוי עם התמחות בקונסטרוקציה בעל 15 שנות ניסיון. מהנדס בעל תואר שני עם 10 שנות ניסיון.
4 בקרת תנועה, מודלים	4.1 בקרת תנועה, מרכזי	אין דרישה למהנדס 10 שנות ניסיון	ללא שינוי 7 שנות ניסיון לבעלי תואר שני



**משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים**

		בקרה ו- ITS	<b>וכתיבת הנחיות</b>
היקף השוק המצומצם דורש הורדה של תנאי הסף ל-7 שנות ניסיון.	10 שנות ניסיון	4.2 מודלים תחבורתיים	
תנאי הסף יעודכנו ל-10 שנות ניסיון.	15 שנות ניסיון	4.3 כתיבת הנחיות	
אין שינוי בשנות הניסיון. יש צורך במהנדס רישוי עם התמחות בתכנון מסילתי. מהנדס בעל תואר שני עם 7 שנות ניסיון.	אין דרישה למהנדס 10 שנות ניסיון	5.2 תכנון הנדסי בתחום המסילתי (**)	<b>5 יעוץ בתחום המסילתי</b>
<b>אין שינוי</b>			<b>6 שונות</b>

(\*) 5 שנות ניסיון בבדיקת תכניות רמזורים עם העדפה לתח"צ- נדרשות רק ליועצים שיועסקו בתחום זה  
(\*\*) שאר תת ההתמחויות בתחום זה ללא שינוי

**נספח ב'  
רשימה של המסמכים הנדרשים להגשה (לנוחות שימוש היועץ)**

	שם יועץ
	אישור תשלום של 500 ₪
	קורות חיים ותעודות
	נספח א' - הסכם
	נספח ב' - טופס פרטי המציע
	נספח ג' - טופס רישום לתת התמחויות במאגר
	נספח ד' - ניסיון המציע
	נספח ה' - נוסח התחייבות לשמירת סודיות – יועץ למשרד התחבורה במסגרת מאגר יועצים
	נספח ו' - תצהיר מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי והיעדר קרבה משפחתית
	נספח ז' - תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים
	נספח ח' - פרטי החברה
	נספח ט' - אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה
	נספח י' - אישור עריכת ביטוחים לחברה – יוגש עם קבלת הזמנת עבודה עקרונית
	נספח י"א - טופס לבחינת ניגוד עניינים